

ИНСПЕКТОР ГИБДД: НАША ПОЗИЦИЯ ПО ОТНОШЕНИЮ К НАРУШИТЕЛЯМ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ КАРАТЕЛЬНОЙ

В сентябре в нашем округе проходил месячник по безопасности дорожного движения. Корреспонденты «Школы юного журналиста» нашего Дома детского творчества побеседовали на эту актуальную тему с В.О. Соколенко, инспектором по пропаганде безопасности дорожного движения отдела ГИБДД Межмуниципального отдела МВД России «Кашинский». Виктор Олегович с удовольствием ответил на интересующие ребят вопросы.



– Какие нарушения правил дорожного движения фиксируются вашим отделом чаще всего?

– Нарушения участниками дорожного движения правил отражены в 12-м разделе Кодекса об административных правонарушениях. Основная часть нарушений со стороны пешеходов и водителей велосипедов, мопедов, мотоциклов, скутеров, квадроциклов фиксируется инспекторами дорожно-патрульной службы, затем происходит оформление в виде административных материалов, их рассмотрение и привлечение к ответственности различной степени.

За восемь месяцев 2021 года нашим отделом ГИБДД на территории Кашинского городского округа, Калязинского и Кесовогорского районов

зафиксировано 3851 нарушение со стороны участников дорожного движения. Особое внимание инспекторского состава обращается на грубые нарушения, которые влияют на безопасность на дороге, создание аварийных ситуаций. Например, управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения (оформлено 159 материалов), невыполнение законного требования сотрудника полиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние алкогольного опьянения (45 правонарушений). Было зафиксировано 1050 нарушений использования средств пассивной безопасности: ремней безопасности, мотошлемов при передвижении на мототехнике. К грубым нарушениям относится и управление транспортными средствами лицами, не имеющими права управления или лишенными права управления.

Очень много нареканий у нас вызывает техническое состояние некоторых транспортных средств: неисправность световых приборов, установка дополнительного оборудования, тонировка, использование шин различной маркировки или установка ошипованных и неошипованных шин. Хотелось бы заострить внимание водителей транспортных средств на том, что все четыре шины и запасное колесо должны быть ошипованы! В моей практике был случай, когда одно неошипованное колесо привело к дорожно-транспортному происшествию, потому что сцепление с проезжей частью данного вида резины слабее, чем шипованной: автомобиль занесло – и он совершил столкновение с другим автомобилем.

Также мы активно работаем с пешеходами как с одной из самых травмоопасных категорий, профилактическая работа с данной категорией участников дорожного движения ведется на постоянной основе. Мы не сторонники жесткого наказания, человек имеет право на ошибку, особенно если он ее совершил первый раз. А так рассматриваем весь спектр нарушений правил дорожного движения, инспекторы работают практически в круглосуточном режиме.

– А как вы относитесь к несовершеннолетним нарушителям правил дорожного движения?

– Дети и подростки часто нарушают ПДД по незнанию или потому что задумываются о чем-то другом, не обращают внимания на какие-то аспекты ПДД. При выявлении фактов управления несовершеннолетними транспортными средствами главным направлением является работа с родителями. Ведь за передачу управления лицу, не имеющему права управления, в административном законодательстве предусмотрена ответственность в виде штрафа в размере 30 тысяч рублей. Но если подросток и

родители утверждают, что ребенок сам взял машину или мотоцикл покататься, а родители об этом не знали, то на первый раз делается предупреждение, а если данное правонарушение совершено повторно, соответственно, родители привлекаются по данной статье. В случае неоднократного нарушения правила дорожного движения несовершеннолетним, материалы передаются в комиссию по делам несовершеннолетних при Администрации Кашинского городского округа для более серьезного разбирательства.

– А когда на нарушителя правил дорожного движения составили протокол, эту информацию передают в школу или на работу?

– Да, передают. На постоянной основе ведутся наблюдательные дела на каждое образовательное учреждение, и все нарушения, которые фиксируются инспекторами, заносятся в раздел нарушений ПДД учащимися данного учреждения. Информация о серьезных нарушениях правил дорожного движения и участии несовершеннолетних в ДТП обязательно направляются в образовательное учреждение и в Отдел образования.

– Как вы думаете, почему люди нарушают правила дорожного движения?

– На мой взгляд, дело в сущности человека. Если человек будет жить в рамках жестко установленных правил, то это будет не жизнь, а неинтересное существование. Мы все понимаем, что у каждого бывают моменты, когда он сознательно или несознательно допускает нарушение правил. Главное, чтобы эти нарушения не имели тяжких последствий. Все-таки в большинстве случаев, когда мы совершаем проступок, мы осознаем, что поступаем неправильно, и стараемся больше так не делать.

– Какие меры по предотвращению нарушений правил дорожного движения вы считаете наиболее эффективными?

– Повторю, по привлечению к ответственности граждан, которые нарушают ПДД, позиция большинства сотрудников ДПС не является карательной. Наша главная задача – профилактика нарушений правил дорожного движения и дорожно-транспортных происшествий. Да, в какой-то мере ужесточение определенных законодательных норм приводит к положительному результату, если это грубые нарушения, которые могут повлечь причинение тяжкого вреда здоровью. Но на основе анализа ДТП и своего опыта могу сказать, что ремень безопасности дает практически 90% гарантии, что в случае ДТП пристегнутый человек не получит серьезных травм. Например, в Кашинском городском округе произошло ДТП – лобовое столкновение двух автомобилей. В одном автомобиле передвигалось четыре человека – трое взрослых и ребенок, который находился в детском удерживающем устройстве. Взрослые получили травмы различной степени тяжести, а ребенок, который находился в детском кресле, не пострадал вообще.

– В чем заключается ваша работа инспектора по пропаганде безопасности дорожного движения?

– На первом месте в моей работе – это обучение подрастающего поколения основам правил дорожного движения. А также их родителей, потому что мое глубокое убеждение – воспитание происходит в семье, ребенок впитывает всё, что делают родители. Занимаюсь проведением проверок по фактам ДТП с участием несовершеннолетних и проведением профилактических бесед с нарушителями. Еще мы проводим различные мероприятия и акции, которые обращают внимание участников дорожного движения на различные аспекты: «Я заметен на дороге», «Алкоголь и управление транспортным средством несовместимы», «Пристегнулся сам – пристегни ребенка» и другие. Инспекторский состав выезжает на аварийно-опасные участки, проводит беседы с водителями, распространяет печатную продукцию по данной тематике. Также хорошее применение получил муниципальный конкурс «Человек на дороге», который проводится совместно с Отделом образования Администрации Кашинского городского округа. Ребята вместе с родителями и педагогами делают макеты людей и сказочных героев, которых мы устанавливаем у пешеходных переходов. Многие водители обращают внимание на тот факт, что макеты привлекают внимание, и водитель более внимательно проезжает данный участок дороги. Хотелось бы обратить особое внимание на активную работу, проводимую волонтерами и активистами отряда юных инспекторов дорожного движения.



– Расскажите, пожалуйста, поподробнее о юных инспекторах дорожного движения. Как можно ими стать?

– В прошлом году всероссийскому движению юных инспекторов дорожного движения исполнилось 45 лет. Это учащиеся образовательных организаций в возрасте до 12 лет, которые формируют отряды в школах (в Кашинском городском округе, Калязинском и Кесовогорском районах такие отряды есть в 20 школах, в 18 из них – на постоянной основе), которые занимаются просветительской деятельностью в своих учебных заведениях и подшефных детских садах: создают уголки безопасности, стенгазеты, агитбригады проводят мероприятия и акции на тему правил дорожного движения, например, «Мой безопасный маршрут». Еще эти ребята участвуют в конкурсе «Безопасное колесо». Ресурсной площадкой по движению юных инспекторов дорожного движения в Кашине является средняя школа № 1. А кто желает вступить в отряд, может обратиться к ответственному за безопасность дорожного движения в своей школе.

– С кем вам чаще приходится взаимодействовать – с детьми, родителями или педагогами? Кто из них наиболее благодарные слушатели?

– Чаще всего приходится взаимодействовать с учениками в школах. С родителями работа ведется при проведении в школах родительских собраний. Самые благодарные слушатели – это учащиеся младших классов. В детских садах тоже интересно работать: ребята живые, контактные, веселые. Им нравится игровая форма проведения занятий с включением в них обучающих мультфильмов по тематике ПДД. При проведении занятий проводится опрос детей и подростков на знание основных положений ПДД, и результаты их показывают достаточно высокий уровень знаний. Хочется надеяться, что эти знания будут иметь практическое применение.

– Если инспектор ДПС видит подростка, едущего на велосипеде, мопеде, скутере, он может остановить его и спросить о возрасте или наличии прав?

– Да, может, потому что пресечение правонарушений входит в обязанности инспектора ДПС. Напомню, что передвигаться по дорогам общего пользования на велосипеде можно с 14 лет. А мопед и мотоцикл приравнены к таким же транспортным средствам, как и автомобили, поэтому управлять мопедом разрешено с 16 лет, мотоциклом – с 18 лет, при наличии водительского удостоверения и средств пассивной безопасности. Кстати, многие думают, что пресечение нарушений на транспорте – это прерогатива ГИБДД. На самом деле любой сотрудник полиции в силу своих должностных обязанностей имеет право пресекать нарушения в целях обеспечения

безопасности дорожного движения! Он останавливает нарушителя, пишет рапорт, вызывает инспекторов ГИБДД, которые фиксируют нарушение, то есть документально оформляют некоторые моменты. Участковые инспектора – это подразделение МВД, которые обладают широким спектром полномочий, в том числе и правом составления протокола на нарушителей ПДД.

– Наверно, немногие ребята знают, что можно сдать на права, пока тебе не исполнилось 18 лет?

– Да, обучение и сдача экзаменов (теория и вождение) возможны за год до достижения возраста получения водительского удостоверения. Но управлять транспортным средством вне обучающего процесса, пока вы еще не получили права, нельзя! Да, бывает, что родители дарят детям мопеды, мотоциклы, и дети управляют ими с разрешения родителей. Но ввиду минимальных средств защиты (шлем обязателен, а ношение экипировки носит рекомендательный характер) и крайней неустойчивости двухколесной техники, интенсивности движения и довольно высокой скорости риск падений и тяжесть последствий при аварии возрастают.

– Этим летом во многих городах стал широко использоваться прокат электросамокатов, вероятно, это скоро дойдет и до Кашина. Как вы думаете, создадут ли самокаты помехи для дорожного движения в нашем городе? Ведь, учитывая узкие улицы и отсутствие специальных дорожек, они же наверняка будут ездить по проезжей части...

– Сейчас самокаты и гироскутеры относятся к категории пешеходов, и передвигаться на них можно только по тротуарам и в специально отведенных местах, например, в парке. До Кашина это уже дошло, но вызывает очень большое опасение, так как у нас пока нет специально оборудованных для них полос. Но я думаю, как только будут внесены изменения в Правила дорожного движения, приравнивающие альтернативные средства передвижения к транспортным средствам, как велосипеды, мопеды и мотоциклы, и регулирующие их передвижение по дорогам общего пользования, то меры для обеспечения безопасности будут приняты. В рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги» предусмотрено отведение специальных полос. К сожалению, когда люди используют альтернативные средства передвижения в качестве развлечения, это зачастую приводит к печальным последствиям. Поэтому как только урегулирование данных транспортных средств будет введено в законодательство, мы сможем осуществлять над ними контроль.

– Давайте еще раз разъясним нашим читателям, какими детскими удерживающими устройствами в каком возрасте нужно пользоваться, чтобы и безопасность соблюсти, и правила не нарушить?

– У нас есть понятие «удерживающее устройство», сейчас на территории России используется два их вида – кресло и бустер. На переднем сиденье автомобиля ребенок, не достигший 12-летнего возраста, перевозится только в удерживающем устройстве. На заднем сиденье ребенок, не достигший 7-летнего возраста, – в удерживающем устройстве, а ребенок старше 7 лет может перевозиться с использованием ремня безопасности. Но тут есть определенные особенности. Ремень безопасности имеет три точки крепления – слева снизу, слева сверху и справа сбоку – и проходит у взрослого человека через плечо, а у некоторых подростков ввиду маленького роста – в районе шейного отдела. Это представляет опасность для ребенка не только при ДТП: получить серьезную травму шеи он может в случае, например, резкого торможения или поворота. Самое безопасное место в автомобиле – это середина заднего сиденья. На данном сиденье в 80% транспортных средств имеется поясной ремень безопасности, который проходит при использовании в районе поясничного отдела. Рекомендую при перевозке несовершеннолетних в транспортном средстве разместить ребенка именно на данном сиденье, это повысит безопасность его передвижения и снизит риск получения травм в результате дорожно-транспортного происшествия.

– Обязательно ли носить светоотражатели в темное время суток в черте города?

– Правилами предписано носить светоотражатели в темное время суток вне населенных пунктов, ношение их в населенных пунктах имеет рекомендательный характер. Но водителям очень трудно увидеть пешеходов в темноте, при недостаточном уличном освещении, при плохой погоде, тумане. Но даже самый маленький светоотражатель водитель заметит в таких условиях. Так что я считаю, что каждый пешеход должен иметь светоотражающие элементы на одежде или сумке.

– Что лучше для безопасности дорожного движения – хорошие или плохие дороги?

– Конечно, хорошие! Бытует неправильное мнение, что если дороги будут хорошие, все будут гоняться и это приведет к росту ДТП. За последнее время многие дороги в нашем городе Кашине отремонтированы, поэтому несколько возрос скоростной режим передвижения по ним автомобилей.

Но, как показывает анализ, роста дорожно-транспортных происшествий мы не наблюдаем. Ведь на плохой дороге водитель смотрит на ямы и канавы, а на хорошей дороге смотрит вперед и может издалека увидеть людей или животных, если они окажутся на проезжей части дороги. Так что хорошие дороги, к тому же оборудованные разметкой, знаками, – это положительный фактор безопасности дорожного движения.

*Беседовали Никита Казакевич, Ольга Фомина,
Макка Магомедрасулова, Анна Погосян, Ольга Никитина*

